

BITUMEN 110/30

Description

Bitume 110/30 est un mélange d'hydrocarbure naturel, obtenu par insufflation d'air dans le bitume de pénétration à une température de ± 220 °C.

Bitume 110/30 est employé pour l'adhésion des membranes bitumineuses et matériaux d'isolation qui sont résistants à la température de traitement du bitume chaud.

Emballage

Blocs de 25 kg, emballées dans du film fusible.

Caractéristiques

	BITUMEN 110/30
Intrusion à 25°C (1/10 mm) (EN 1426)	25 - 35
Point de ramolissement (°C) (EN 1427) R&B	105 - 115
Masse volumique à 25°C (EN ISO 3838)	1,00 - 1,10
Point d'éclair (°C) (EN ISO 2592) Cleveland méthode	≥ 250
Solvabilité (C2C14) (%) (EN 12592)	≥ 99
Pert de volume à échauffage (%) (EN 13303)	$\leq 0,5$

Consommation

$\pm 1,5$ kg/m²

Santé et environnement

Le produit ne contient pas de composant apportant un danger. Elle répond d'une manière générale aux exigences relatives à l'hygiène, la santé et l'environnement.

Pour toute information complémentaire, se référer à la Fiche de Données de Sécurité.

SOPREMA se réserve, en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques, de modifier sans préavis la composition et les conditions d'utilisation de ses matériaux donc subsequemment leur prix. En conséquence toute commande ne sera acceptée qu'aux conditions et aux spécifications techniques en vigueur au jour de la réception de celle-ci.

Remarques générales

Les informations ci-dessus sont formulées en toute bonne foi.

La grande diversité des contraintes et des conditions liées à chaque ouvrage peut nécessiter toutefois que la personne chargée de la mise en œuvre teste le produit auparavant. Pour toute question, contacter **SOPREMA**.

Seule la version actuelle du document est valable.



Marnix DERKS
Directeur Technique

SOPREMA se réserve, en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques, de modifier sans préavis la composition et les conditions d'utilisation de ses matériaux donc subéquemment leur prix. En conséquence toute commande ne sera acceptée qu'aux conditions et aux spécifications techniques en vigueur au jour de la réception de celle-ci.