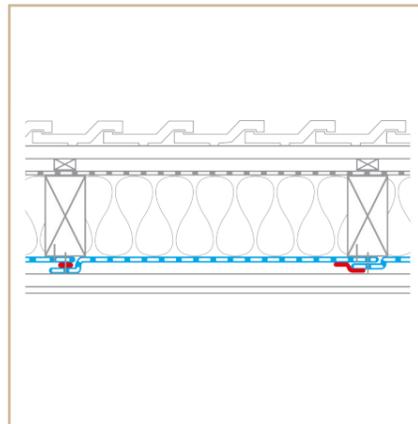
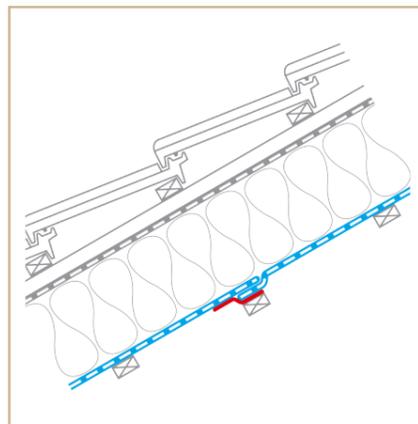


# Etanchéité à l'air à l'intérieur avec frein-vapeurs

## Collage des recouvrements



Pose parallèle au chevron. Collage avec UNI TAPE ou TESCON No.1 / TESCON VANA.



Pose transversale au chevron. Collage avec UNI TAPE ou TESCON No.1 / TESCON VANA. Latte de soutien pour renforcer le collage dans le cas d'une isolation insufflée.

Les frein-vapeurs et membranes d'étanchéité à l'air comme INTELLO ou DB+ peuvent être posées dans le sens parallèle (longitudinal) ou perpendiculaire (transversal) aux chevrons. L'entraxe entre les chevrons doit être inférieur ou égal à 100 cm. La pose des frein-vapeurs parallèle à la structure porteuse (par ex. chevrons) offre l'avantage que le recouvrement se fait sur un support solide. Une forte pression peut ainsi être appliquée sur les rubans adhésifs. Le recouvrement ne subit aucune force due à l'isolant thermique. Il en résulte un collage optimal.

Lors de la pose dans le sens transversal à la structure porteuse, p. ex. aux chevrons, il convient de tendre fortement les frein-vapeurs INTELLO et INTELLO PLUS, afin de permettre une pression maximale des rubans adhésifs lors du montage. Comme l'isolant risque de porter sur le recouvrement il faut veiller à bien centrer le ruban adhésif. Il doit y avoir une largeur d'au moins 5 cm. En cas d'insufflation d'isolants, la pose parallèle est préférable. En effet, pour une pose transversale, les recouvrements préalablement collés doivent être soutenus par des lattes, afin d'empêcher toute pression de l'isolant sur le collage. Il est également envisageable d'ajouter des morceaux de rubans adhésifs transversalement au recouvrements, à intervalles de 30 cm, plutôt que des lattes.

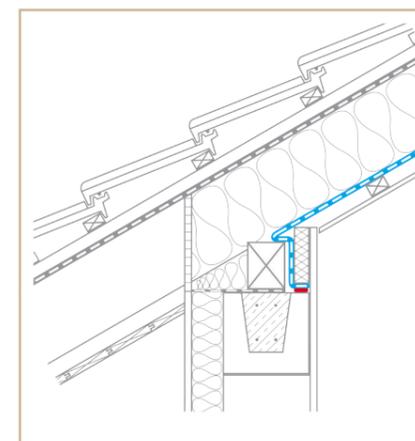
Dans toutes les constructions, il faut veiller à obtenir l'étanchéité à l'air la plus parfaite possible. Nous recommandons donc de contrôler l'étanchéité à l'air à l'aide d'un appareil pro clima WINCON ou d'une mesure BLOWER DOOR.

## Raccord en général

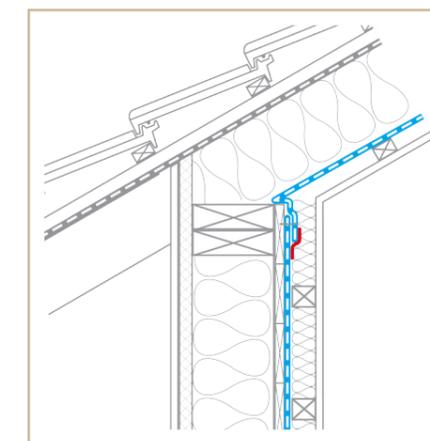
Les raccords constituent le détail le plus sensible de l'étanchéité à l'air. Des fentes dans cette zone occasionnent le plus souvent des dégâts au bâtiment, avec des conséquences considérables. Raccorder les films frein-vapeurs aux supports rugueux à l'aide de la colle de raccord étanche à l'air pro clima ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE. Pour les frein-vapeurs en papier cartonné (DB+) utiliser ECO COLL. Débarrasser le support des poussières et salissures, à l'aide d'un balai. Les colles de raccord étanches à l'air pro clima peuvent compenser des irrégularités jusqu'à une profondeur de 2 cm, donc peuvent aussi être utilisées sur des dalles en béton rugueux. Appliquer éventuellement une sous-couche sur les supports friables qui ne sont pas solides. Lors du raccordement de films fortement étanches à la diffusion (p. ex. en PE ou aluminium) sur des surfaces bétonnées, nous recommandons la méthode à sec.

Sur les supports lisses, raccorder les frein-vapeurs à l'aide d'un des rubans adhésifs pro clima. Utiliser soit l'un des rubans simple face, soit le ruban double face DUPLEX. Sur les éléments métalliques non protégés, comme p. ex. en fer, utiliser exclusivement des rubans adhésifs, en raison du risque de corrosion.

## Raccord d'une jambette



Raccord d'une jambette. Collage à la poutre du chaînage



Raccord d'une jambette sur la lisse supérieure

Poser le frein-vapeur par-dessus la sablière et le coller sur le chaînage à l'aide de la colle ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE, afin d'étanchéifier la jonction sablière - lisse de chaînage

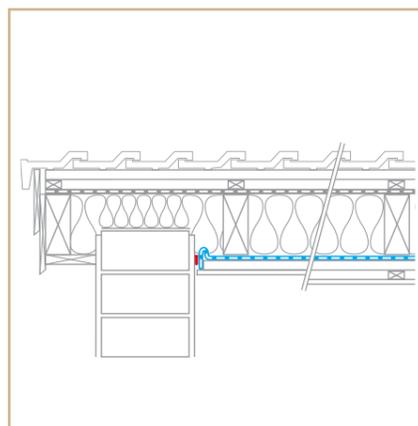
Sur les supports lisses, comme p. ex. un panneau OSB au niveau de la lisse haute, réaliser le raccord avec TESCON VANA.

... Suite : Etanchéité à l'air à l'intérieur avec frein-vapeurs

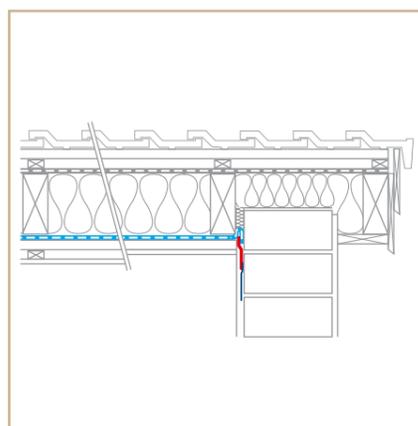
## Raccord à une rive

### Remarque

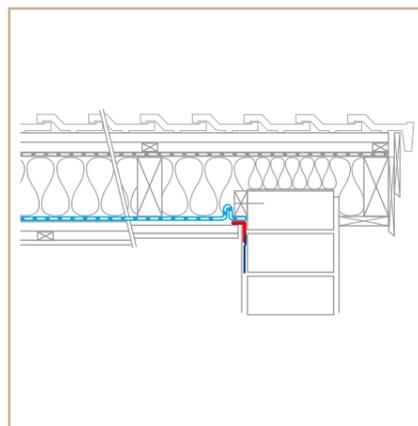
Important : raccorder le frein-vapeur avec une boucle de dilatation, afin de compenser les mouvements de l'ouvrage.



Raccord à un mur pignon enduit, à l'aide de ORCON F / ORCON CLASSIC / ORCON LINE ou ECO COLL



Raccord à un mur pignon enduit, à l'aide de CONTEGA PV



Raccord à un mur pignon enduit, à l'aide de CONTEGA PV, ici avec latte de fixation

### Remarque

Info : les enduits de plâtre adhèrent très bien au non-tissé CONTEGA. Pour les enduits de chaux et de ciment, il faut utiliser un pont d'adhérence, p. ex. un mortier d'armature.

Raccord à un mur pignon enduit, à l'aide de ORCON F, ORCON CLASSIC, ORCON LINE ou ECO COLL. Poser le frein-vapeur avec une boucle de dilatation, afin de permettre la compensation des mouvements de l'ouvrage. Des lattes de fixation ne sont pas nécessaires pour les raccords à l'aide de ORCON F, ORCON CLASSIC, ORCON LINE ou ECO COLL. Nous les recommandons seulement lorsque la pose du frein-vapeur se fait par temps de gel, ce qui retarde l'évaporation de l'eau contenue dans la colle, ou lorsque le support n'est pas assez solide.

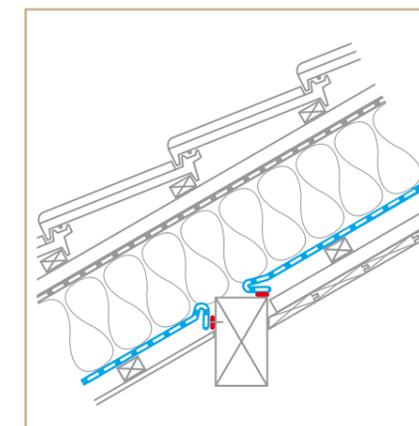
Fixer CONTEGA PV à la maçonnerie par collage avec ORCON F / ORCON CLASSIC ou clouage ponctuel. Sur les supports tendres, p.ex. béton cellulaire, pierre ponce, bloc creux, clouer dans la pierre ; avec les pierres dures, clouer dans les joints de maçonnerie. La fixation est à réaliser entre la partie au dessus de la zone autocollante et la membrane frein-vapeur et d'étanchéité à l'air.

Le non-tissé étanche à l'air CONTEGA PV est incorporé à mi-épaisseur d'enduit par le lot plâtrerie par exemple. Eviter que le ruban ne se trouve au-dessus d'un vide.

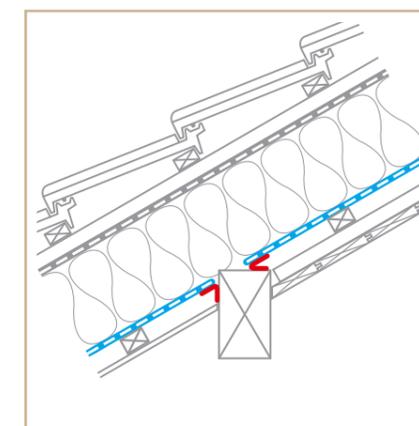
Chevrons de rive : le ruban de raccord d'enduit CONTEGA PV permet de réaliser une transition précise entre le frein-vapeur et l'enduit. Le frein-vapeur est relié au non-tissé étanche à l'air CONTEGA PV grâce au ruban adhésif intégré. La liaison avec la couche d'enduit étanche à l'air de la maçonnerie est réalisée par l'incorporation du non-tissé à mi-épaisseur d'enduit.

Latte de soutien : CONTEGA PV peut aussi être attaché à une latte de soutien fixée au mur.

Sur les pannes rabotées, raccorder le frein-vapeur de manière étanche à l'air, à l'aide de TESCON PROFIL, sur la face supérieure ou latérale de la panne intermédiaire. Sur les pannes brutes de sciage, utiliser ORCON F, ORCON CLASSIC, ORCON LINE ou ECO COLL.

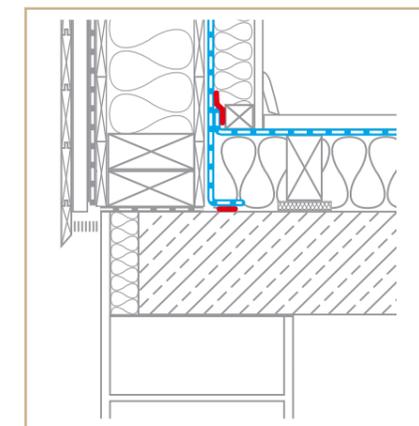


Raccord à une panne intermédiaire brute de sciage avec ORCON F, ORCON CLASSIC, ORCON LINE ou ECO COLL



Raccord à une panne intermédiaire rabotée avec TESCON PROFIL

Nettoyer la surface du béton soigneusement. Eventuellement agglomérer les poussières fines avec une sous-couche TESCON PRIMER AC ou TESCON PRIMER RP. Coller le frein-vapeur à la dalle de béton, à l'aide de la colle pro clima ORCON F, ORCON CLASSIC, ORCON LINE ou ECO COLL. En cas de bosses et de vis, compenser les inégalités avec de la colle de raccord étanche à l'air.



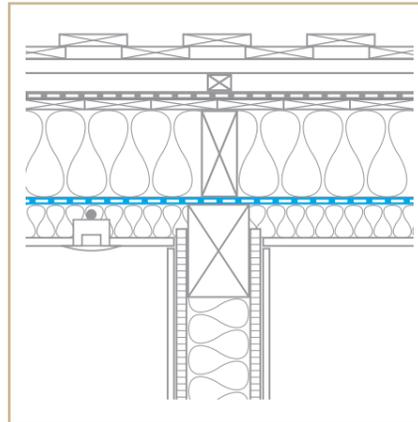
Raccord à une semelle avec ORCON F, ORCON CLASSIC, ORCON LINE ou ECO COLL

## Raccord à une panne intermédiaire

## Raccord à une dalle béton

... Suite : Etanchéité à l'air à l'intérieur avec frein-vapeurs

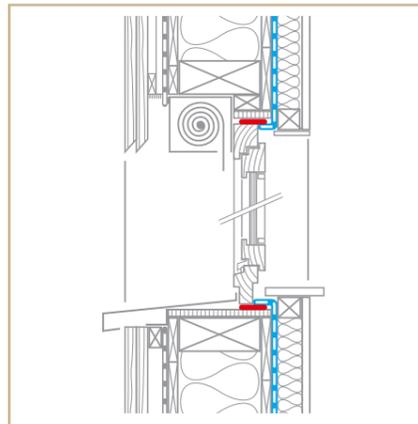
### Raccord à un mur intérieur



Raccord à un mur intérieur

Au niveau des murs intérieurs, le niveau d'étanchéité à l'air ne devrait pas être interrompu.

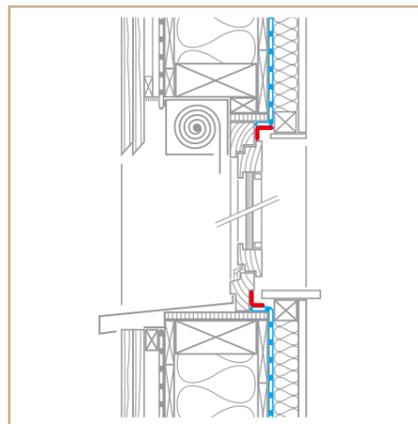
### Raccord à une fenêtre



Raccord sur le côté du châssis avec CONTEGA SL ou CONTEGA IQ.

#### Avant le montage de la fenêtre

Fixer CONTEGA SL ou CONTEGA IQ sur le côté du châssis, sur tout le pourtour. Dans les coins de la fenêtre, replier le ruban sur lui-même. La longueur du pli résulte de la géométrie du coin et de l'adaptation nécessaire du ruban à la forme de l'élément de construction. Après la mise en place de la couche d'étanchéité à l'air, réaliser le collage étanche à l'air avec celle-ci.

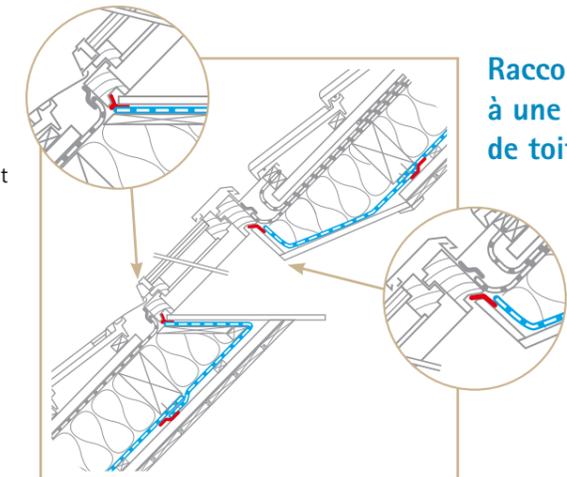


Raccord sur le devant du châssis avec TESCON PROFIL ou CONTEGA SL.

#### Après le montage de la fenêtre

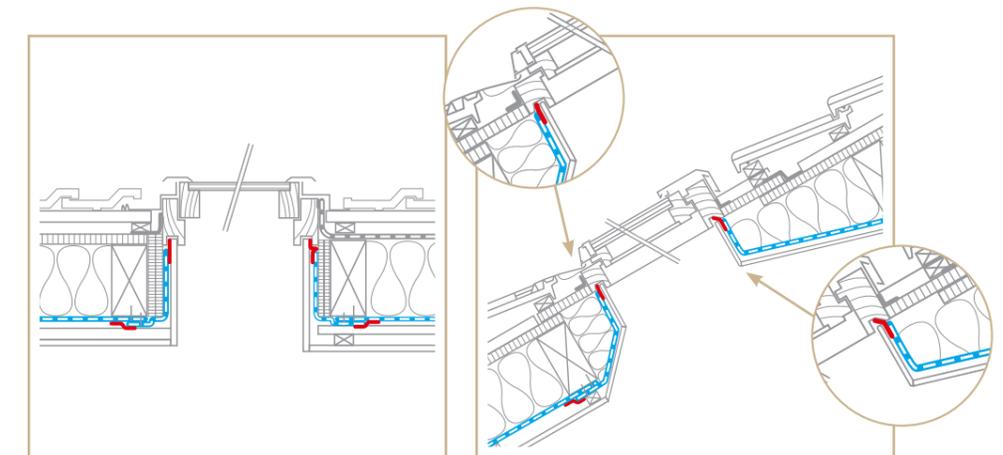
Fixer TESCON PROFIL ou CONTEGA SL sur le devant du châssis, sur tout le pourtour. Dans les coins de la fenêtre, replier le ruban sur lui-même. La longueur du pli résulte de la géométrie du coin et de l'adaptation nécessaire du ruban à la forme de l'élément de construction. Après la mise en place de la couche d'étanchéité à l'air, réaliser le collage étanche à l'air avec celle-ci.

Coller le frein-vapeur de manière étanche à l'air sur tout le pourtour, avec TESCON PROFIL, autour du cadre dormant. Le raccord ne peut subir aucune charge de traction due au poids de l'isolant thermique. Soutenir éventuellement l'isolant par une sous-structure.



Raccord avec TESCON PROFIL en cas d'appui de fenêtre

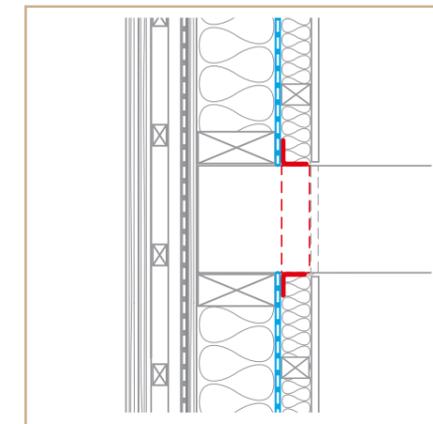
### Raccord à une fenêtre de toit



Raccord avec TESCON PROFIL, coupe longitudinale

Raccord avec TESCON PROFIL sans appui de fenêtre

Collage étanche à l'air de percements sur tout le pourtour avec TESCON PROFIL

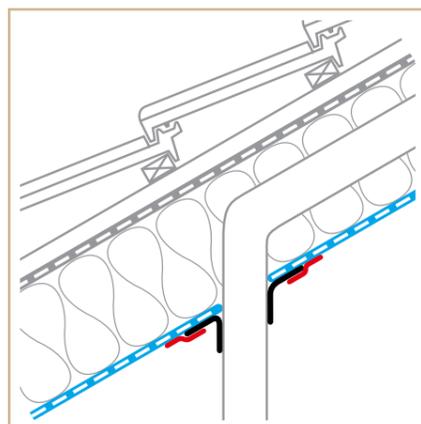


Raccord à une poutre avec TESCON PROFIL.

### Percement Poutres et solives

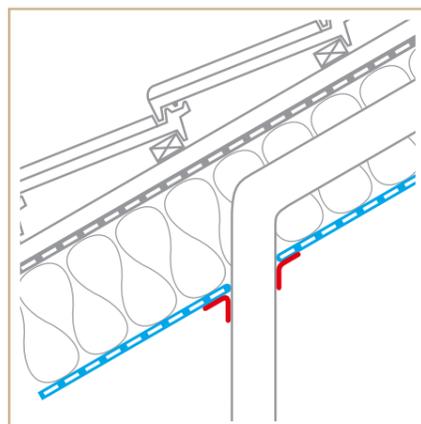
... Suite : Etanchéité à l'air à l'intérieur avec frein-vapeurs

## Percement Conduits ou câbles



Raccord avec TESCON VANA ou TESCON No.1. et ROFLEX

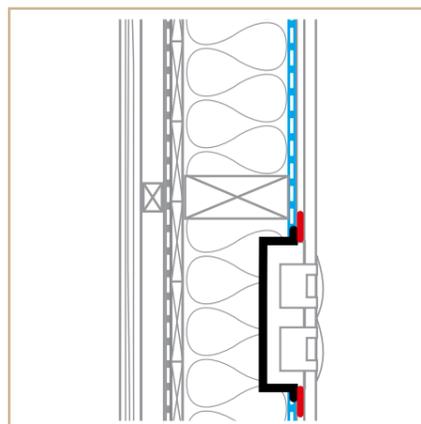
Les percements de conduits et câbles sont rendus étanches à l'air et à l'humidité à l'aide des manchettes pro clima ROFLEX et KAFLEX. Les manchettes d'étanchéité possèdent un support autocollant ou sont à fixer sur la membrane frein-vapeur à l'aide des rubans adhésifs pro clima TESCON VANA ou TESCON No.1. pro clima propose des solutions de manchettes d'étanchéité pour des câbles (à partir d'un diamètre de 6 mm) ou des faisceaux électriques ainsi que des solutions de manchette d'un diamètre important de 50 à 320 mm pour des conduits. Les manchettes sont conçues pour une application intérieure ou extérieure.



Raccord de conduit avec TESCON VANA / TESCON No.1.

Variante: l'étanchéité au niveau des conduits peut être réalisée à l'aide de bouts de ruban adhésif TESCON No.1 / VANA (largeur de 75 mm).

## Prises électriques sans vide technique



Intégration d'un boîtier d'installation INSTAABOX

Dans le cas de parois sans vide technique, il est possible, à l'aide d'un boîtier d'installation comme p. ex. pro clima INSTAABOX, de créer un espace pour des prises électriques. Pour ce faire, positionner le boîtier sur la couche frein-vapeur et d'étanchéité à l'air existante (p. ex. pro clima INTELLO ou DB+), puis réaliser le raccord étanche à l'air entre les deux. De cette manière, les exigences des normes SIA 180 et DIN 4108-7 concernant l'étanchéité à l'air lors de l'utilisation de boîtiers d'appareils conventionnels sont remplies.

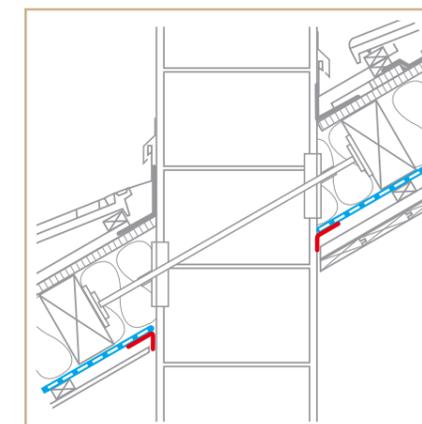
## Percement Cheminées

Pour le raccord des cheminées, les prescriptions de la norme DIN V 18160 -1: 2006-01 sont appliquées. Ainsi, les éléments de construction combustibles ne peuvent pas être directement raccordés à la cheminée, en raison du risque de feu de cheminée. Une exception relative à la norme mentionnée ci-dessus est faite pour les éléments de construction avec une surface de contact insignifiante, p.ex. des écrans de sous-toitures ou des membranes frein-vapeur et d'étanchéité à l'air.

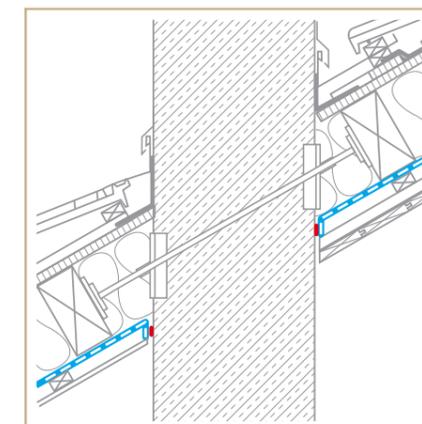
Les frein-vapeurs peuvent donc en règle générale y être directement raccordés. Si nécessaire, n'hésitez pas à faire appel à un chauffagiste.

Raccorder le frein-vapeur à une cheminée enduite ou une dalle en console à l'aide de ORCON F, ORCON CLASSIC, ORCON LINE ou ECO COLL. Raccorder le frein-vapeur aux cheminées réalisées à partir d'éléments préfabriqués lisses, sans pores et non friables à l'aide de TESCON PROFIL. Eventuellement traiter le support avec la sous-couche TESCON PRIMER RP.

Les cheminées en éléments préfabriqués en béton sont en eux-mêmes étanches à l'air. Par contre, les cheminées en boisseaux (p.ex. en argile expansé) ne le sont pas. Conséquence : si les boisseaux ne sont pas enduits, mais seulement revêtus de plaques plâtre à parement de carton, les défauts d'étanchéité à l'air sont extrêmement grands et détériorent considérablement le taux d'échange de l'air d'une habitation. Il est nécessaire d'appliquer au moins une fine couche d'enduit sur tous les côtés d'une cheminée en boisseaux. Si la cheminée est placée directement contre un mur adjacent, l'application de l'enduit doit être réalisée au préalable, avant la pose des boisseaux.



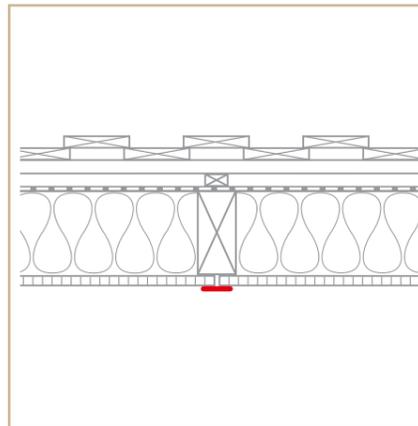
Raccord à une cheminée enduite à l'aide de ORCON F, ORCON CLASSIC, ORCON LINE ou ECO COLL



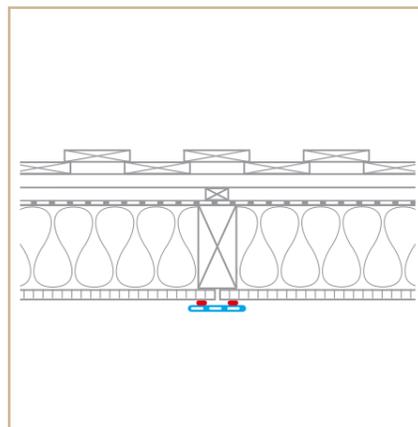
Raccord à une cheminée en béton à l'aide de TESCON PROFIL

# Etanchéité à l'air à l'intérieur avec panneaux dérivés du bois

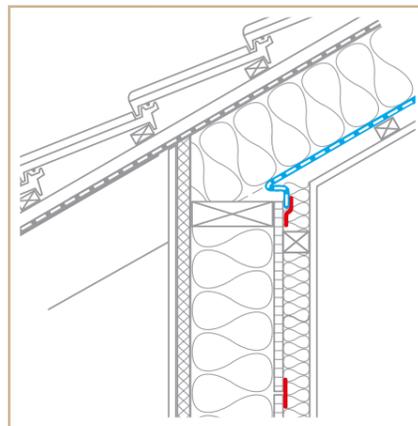
## Collage des joints de panneaux



Collage avec RAPID CELL, UNI TAPE, TESCON No.1 ou TESCON VANA.



Collage avec DA-S et ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE. Collage avec DS+ et ECO COLL.



Raccord d'une jambette avec TESCON VANA/ TESCON No.1

Les panneaux en matériau dérivé du bois avec une surface plane (OSB, contreplaqué ou aggloméré) sont généralement considérés comme étanches à l'air. Ceci est à vérifier dans chaque cas, et, à condition que les joints et raccords bénéficient d'une étanchéité à l'air. Le collage des joints peut se faire à l'aide de tous les rubans adhésifs pro clima simple face.

Les rubans adhésifs optimaux pour cette application sont le ruban adhésif rapide pro clima RAPID CELL ou les rubans adhésifs UNI TAPE, TESCON No.1 ou TESCON VANA. L'absence délibérée de papier transfert rend toute une série de phases de travail superflue. Plus besoin de détacher, ramasser et éliminer le papier transfert. D'où un gain de temps qui peut atteindre 60 % par rapport à un ruban adhésif conventionnel et donc une réduction des coûts.

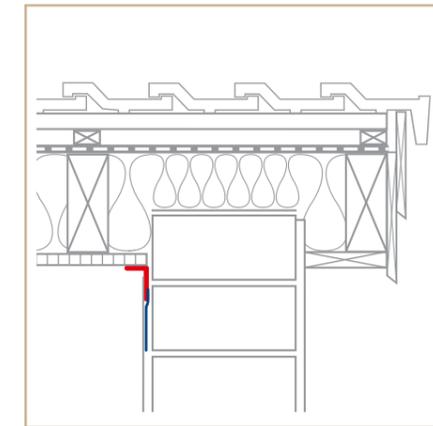
Pro clima propose une alternative par collage: -la double buse DKF permet d'appliquer simultanément deux cordons parallèles de colle ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE sur le béton ou le panneau OSB. La bande DA-S est pressée directement contre la colle, sans que celle-ci ne soit complètement écrasée.-si il y a utilisation de la bande de raccord DS+ pour la réalisation des joints de panneaux, le collage pourrait être réalisé avec la mousse autocollante ECO COLL.

Sur les supports lisses, comme p. ex. les panneaux OSB au niveau de la sablière ou de la lisse haute, raccorder le frein-vapeur avec TESCON VANA / TESCON No. 1 en prévoyant une boucle de dilatation.

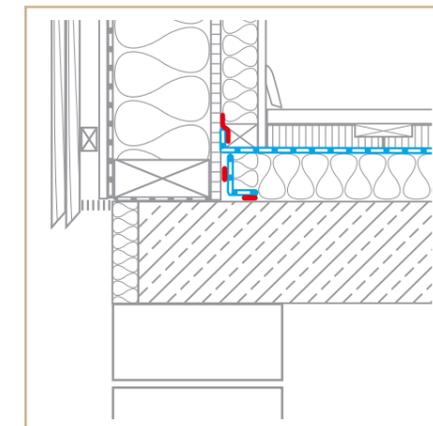
## Raccord d'une jambette

Dans toutes les constructions, il faut veiller à obtenir l'étanchéité à l'air la plus parfaite possible. Nous recommandons donc de contrôler l'étanchéité à l'air à l'aide d'un appareil pro clima WINCON ou d'une mesure BLOWER DOOR.

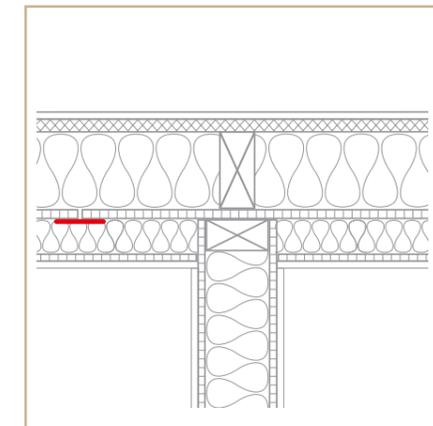
Pour le raccord de panneaux dérivés du bois à la maçonnerie à enduire, fixer CONTEGA PV au panneau avec les bandes autocollantes. Intégrer ensuite le non-tissé étanche à l'air à mi épaisseur d'enduit.



Raccord à un mur pignon à enduire, à l'aide de CONTEGA PV



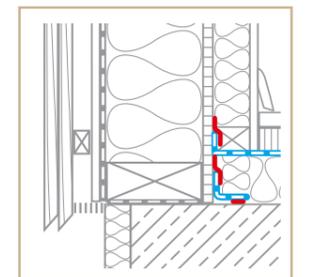
Raccord avec DA-S et ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE ou DS+ et ECO COLL



Raccord cloison intérieur (coupe horizontale)

## Raccord à une rive

## Raccord à une dalle de béton



Alternative sur panneau dérivé du bois avec RAPID CELL ou UNI TAPE

## Raccord à un mur intérieur

La double buse DKF permet d'appliquer simultanément deux cordons parallèles de colle ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE sur le béton ou le panneau OSB. La bande DA-S est pressée directement contre la colle, sans que celle-ci ne soit complètement écrasée. En remplacement, il est possible d'utiliser également la bande DS+ avec ECO COLL.

Les deux bandes peuvent aussi être raccordées au panneau OSB à l'aide d'un des rubans adhésifs pro clima.

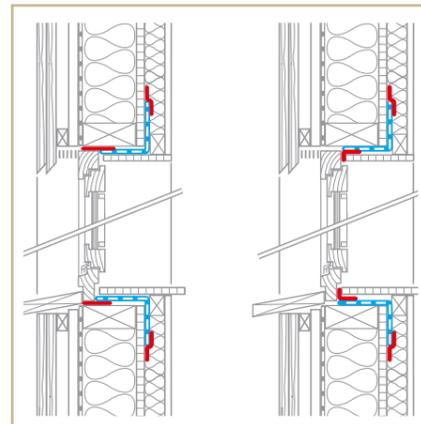
Attention au croisement de collages avec RAPID CELL :

ORCON F, ORCON CLASSIC, ORCON LINE et ECO COLL n'adhèrent pas à la surface siliconée du ruban adhésif rapide pro clima RAPID CELL. Pour ces raccords étanches à l'air, appliquer du ruban adhésif de transfert pro clima UNI TAPE en travers du ruban adhésif RAPID CELL.

Au niveau des murs intérieurs, la couche d'étanchéité à l'air ne devrait pas être interrompue.

... Suite : Etanchéité à l'air à l'intérieur avec panneaux dérivés du bois

## Raccord à une fenêtre



Raccord sur le côté du châssis de fenêtre avec CONTEGA SL ou CONTEGA IQ.

Raccord sur le devant du châssis de fenêtre avec TESCON PROFIL ou CONTEGA SL.

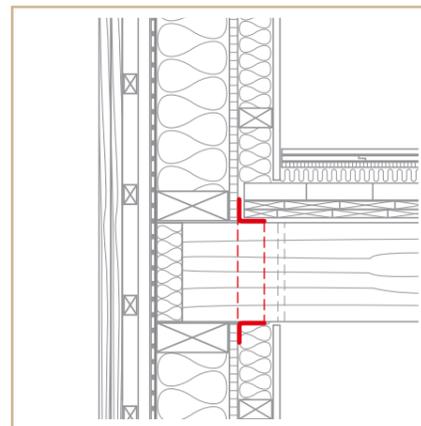
### Avant pose de la fenêtre

Fixer CONTEGA SL ou CONTEGA IQ sur le côté du châssis, sur tout le pourtour. Dans les coins de la fenêtre, déplier le ruban. Après la mise en place de la couche d'étanchéité à l'air, réaliser le collage étanche à l'air avec celle-ci.

### Si la fenêtre est déjà posée

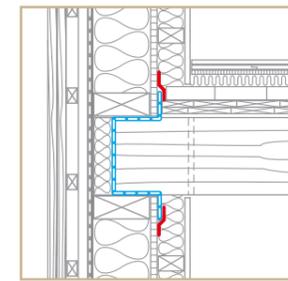
Fixer TESCON PROFIL ou CONTEGA SL sur le devant du châssis, sur tout le pourtour. Après la mise en place de la couche d'étanchéité à l'air, réaliser le collage étanche à l'air avec celle-ci.

## Percement Poutres ou éléments de construction traversants

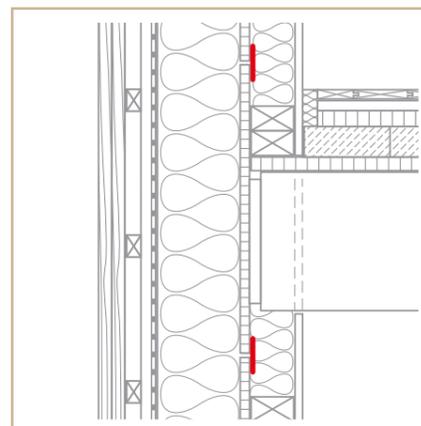


Raccord d'une solive qui traverse l'étanchéité à l'air à l'aide de TESCON PROFIL.

Coller les percements de poutres de manière étanche à l'air, sur tout le pourtour, avec TESCON PROFIL.



Raccord alternatif avec SOLITEX UD.



Raccord du solivage sans percement de l'étanchéité à l'air

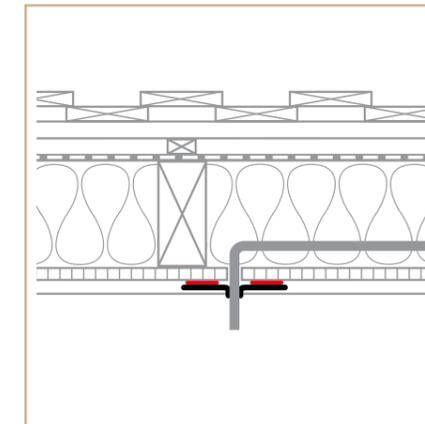
Bien souvent, il est plus simple de concevoir d'emblée la couche d'étanchéité à l'air de manière à ce qu'elle ne soit pas être interrompue au niveau des plafonds.

Réaliser l'étanchéité à l'air et à l'humidité des percements de conduits ou câbles à l'aide des manchettes d'étanchéité pro clima ROFLEX ou KAFLEX.

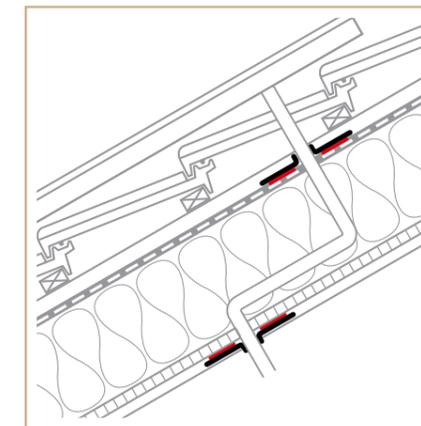
- KAFLEX mono manchette monocâble
- KAFLEX duo manchette bicâble
- KAFLEX multi manchette multi-gaine
- ROFLEX 20 à 300 manchettes pour conduits

En remplacement, l'étanchéité au niveau des conduits peut être réalisée à l'aide de morceaux de ruban TESCON VANA.

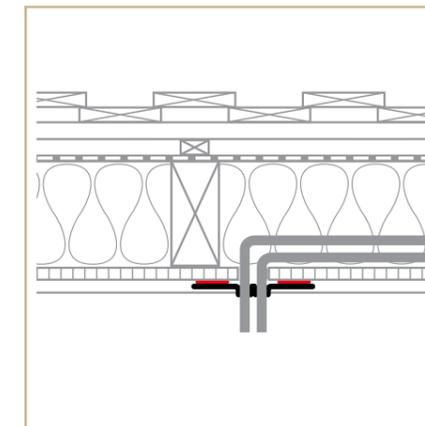
## Percement Conduits ou câbles



Raccord avec manchette monocâble KAFLEX mono



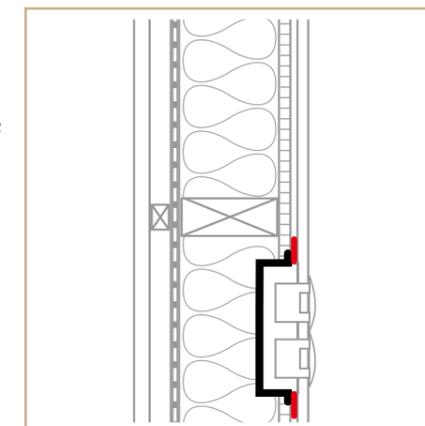
Raccord avec manchette ROFLEX



Raccord avec manchette bicâble KAFLEX duo

Dans le cas de constructions sans vide technique, il est possible, à l'aide d'un boîtier d'installation comme p. ex. pro clima INSTAABOX, de créer un espace pour des prises électriques. Pour ce faire, positionner le boîtier sur la couche frein-vapeur et d'étanchéité à l'air existante (p. ex. pro clima INTELLO ou DB+), puis réaliser le raccord étanche à l'air entre les deux. De cette manière, les exigences des normes SIA 180 et DIN 4108-7 concernant l'étanchéité à l'air lors de l'utilisation de boîtiers d'appareils conventionnels sont remplies.

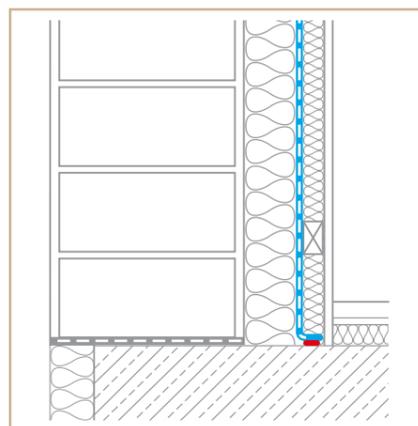
## Prises électriques sans vide technique



Intégration d'un boîtier d'installation INSTAABOX

## Etanchéité à l'air à l'intérieur dans la construction maçonnée

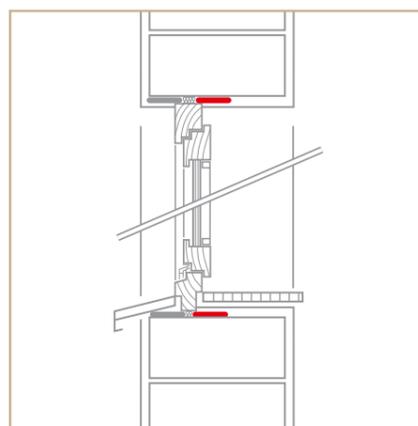
### Raccord à une dalle de béton dans le cas d'une isolation intérieure



Raccord à une semelle avec ORCON F, ORCON CLASSIC, ORCON LINE ou ECO COLL

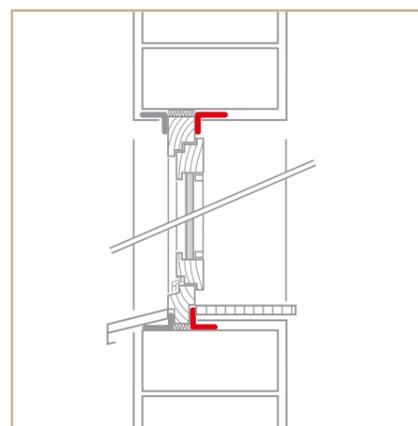
Nettoyer la surface du béton soigneusement. Eventuellement solidariser les poussières fines avec une sous-couche TESCON PRIMER AC ou TESCON PRIMER RP. Coller les films frein-vapeurs à la dalle, à l'aide de la colle pro clima ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE. Pour les frein-vapeurs en papier cartonné, utiliser ECO COLL. En cas de bosses et de vis, compenser les inégalités avec de la colle de raccord étanche à l'air.

### Raccord à une fenêtre et à un mur maçonné



Raccord sur la face latérale du châssis avec CONTEGA FC, CONTEGA SL ou CONTEGA IQ.

Les rubans de raccord d'enduit pro clima soit CONTEGA FC, soit CONTEGA SL, soit CONTEGA IQ permettent le raccord étanche à l'air des portes et fenêtres selon les recommandations RAL. Coller les rubans sur le châssis de la menuiserie. Au niveau des coins, former un pli avec les rubans. La longueur du pli dépend de la géométrie du coin ainsi que de la pliure nécessaire ou de l'adaptation du ruban à la forme de l'élément de construction. Lors de l'enduisage de l'élément de construction, incorporer CONTEGA FC à la couche intermédiaire de l'enduit. Coller CONTEGA SL et CONTEGA IQ avec ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE à la maçonnerie, puis le recouvrir d'enduit. Les enduits à forte teneur en plâtre adhèrent très bien au non-tissé en polyester. Pour les enduits de chaux et de ciment, il faut utiliser un pont d'adhérence, p. ex. un mortier d'armature.

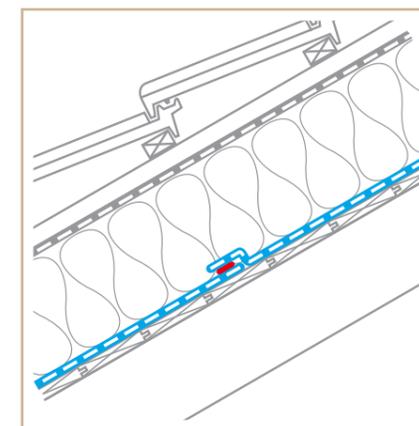


Raccord sur la face intérieure du châssis avec CONTEGA FC, CONTEGA SL ou TESCON PROFIL.

Avant la pose de la fenêtre, poser le ruban sur tout le pourtour du châssis. Dans les coins de la fenêtre, déplier le ruban. Réaliser le collage étanche à l'air des deux extrémités du non-tissé CONTEGA FC, CONTEGA SL ou TESCON PROFIL, p. ex. à l'aide de pro clima DUPLEX. Si le collage de CONTEGA FC ou CONTEGA SL ne peut ou ne doit avoir lieu qu'après le montage de la fenêtre, la bande collante est appliquée sur la face intérieure du châssis. Dans les coins, utiliser également la technique de pliage spécial afin de pouvoir déplier le ruban dans les coins. Ici aussi, réaliser le collage étanche à l'air des deux extrémités du ruban avec pro clima DUPLEX.

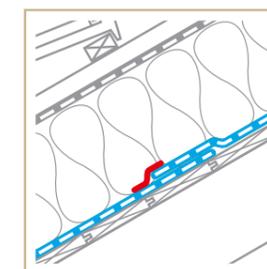
## Etanchéité à l'air en cas d'isolation sur toiture

Les frein-vapeurs et membranes d'étanchéité à l'air pour l'isolation sur chevrons, comme p. ex. pro clima DA ou INTESANA, sont généralement posés parallèlement au pied de versant. La réalisation étanche à l'air des recouvrements des lés pro clima DA ou INTESANA peut se faire à l'aide du ruban adhésif double-face pro clima DUPLEX. Il est également possible d'effectuer le collage à l'aide du ruban simple face pro clima TESCON No.1 / TESCON VANA. L'utilisation de pro clima DUPLEX est accélérée et facilitée avec le dérouleur DUPLEX. Veiller à ce que les supports soient secs. La fixation des membranes se fait à l'aide d'agrafes au niveau des recouvrements. Dans le cas de DA et INTESANA connect, le collage se fait à l'aide des bandes autocollantes intégrées.



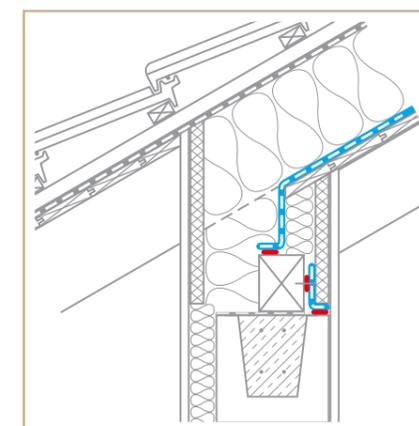
Collage avec DUPLEX ou collage „connect“

### Collage des recouvrements



Collage alternatif avec TESCON VANA ou TESCON No.1

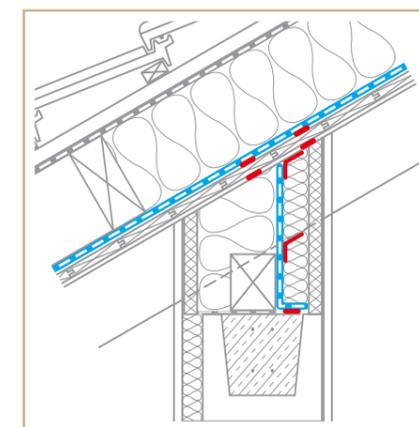
Chevrons en saillie apparents et à retombée réduite : configuration en queues de vache : coller pro clima DA ou INTESANA à la traverse avec ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE de manière étanche à l'air. Si dans ce cas, plus de 20 % de l'isolation thermique (de la résistance au passage de la chaleur totale) sont placés devant le frein-vapeur, il faut éventuellement vérifier la bonne diffusion de la paroi. La fente entre la traverse et le chaînage est rendue étanche à l'air avec une bande frein-vapeur (p. ex. pro clima DA-S) et ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE. Une alternative est de poser une bande d'écran de sous-toiture ouvert à la diffusion (p. ex. SOLITEX UD) parallèlement à la traverse, avant l'alignement des chevrons apparents, et de la raccorder avec ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE au chaînage. Après la pose de DA ou INTESANA, celle-ci est collée de manière étanche à l'air à l'écran de sous-toiture avec pro clima TESCON No.1 / TESCON VANA.



Raccord d'une jambette à un chevron taillé en queue de vache.

### Raccord d'une jambette

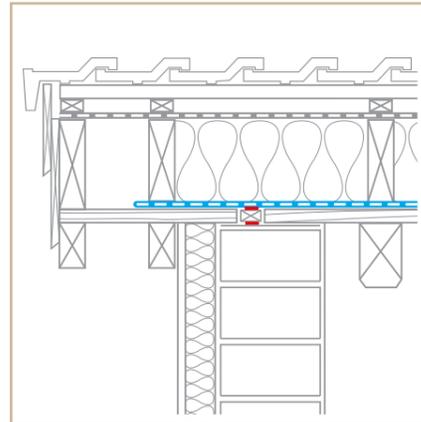
Chevrons apparents continus : coller pro clima DA ou INTESANA à l'aide de deux collages parallèles de pro clima DUPLEX ou ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE à deux lambris dans la zone située au-dessus de la traverse. Sur support humide, utiliser exclusivement la colle de raccord. Coller également les deux lambris à l'aide de deux cordons parallèles de ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE sur le chevron. De l'intérieur, le raccord du frein-vapeur aux éléments de construction en bois raboté se fait avec pro clima TESCON PROFIL et le raccord au chaînage avec ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE.



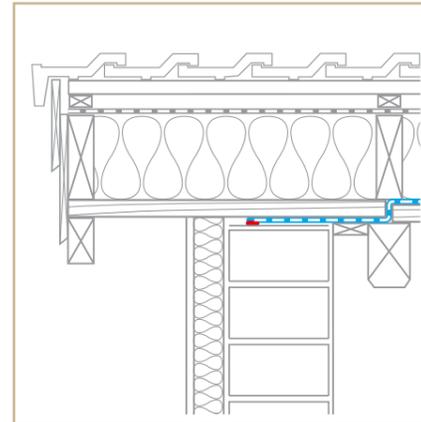
Raccord d'une jambette à un chevron porteur continu

En cas d'isolation sur chevrons, la couche d'étanchéité à l'air doit déjà être conçue en détail à l'avance, surtout dans les zones de raccord. L'exécution minutieuse est obligatoire parce qu'une vérification de l'étanchéité à l'air, p. ex. avec l'appareil pro clima WINCON, n'est guère possible après-coup puisque la couche d'étanchéité à l'air n'est plus directement accessible.

## Raccord à une rive



Raccord en cas de voligeage interrompu



Raccord en cas de voligeage continu

Les voligeages continus entraînent des défauts d'étanchéité considérables.

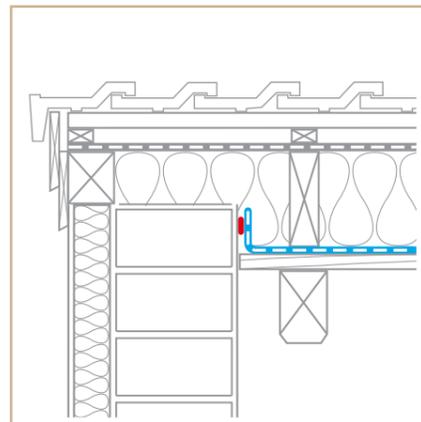
### Solutions possibles :

– Interruption du voligeage sur le dessus du mur pignon déjà recouvert de mortier. Un liteau est collé et fixé mécaniquement en continu sur le haut du pignon à l'aide du ruban ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE. Raccorder DA ou INTESANA au liteau, à l'aide de ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE.

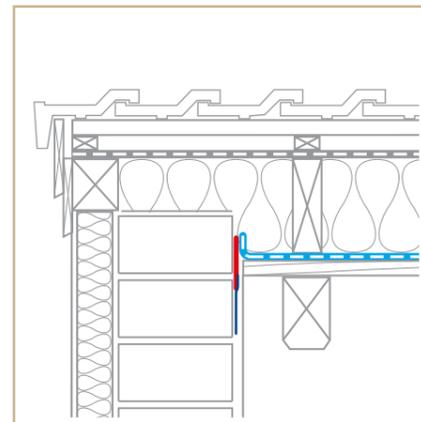
– Joint du voligeage sur le premier chevron. Pose d'une bande de pro clima SOLITEX UD sur le haut du mur pignon.

Dans le cas d'un mur pignon enduit, raccorder pro clima DA ou INTESANA avec ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE à l'enduit.

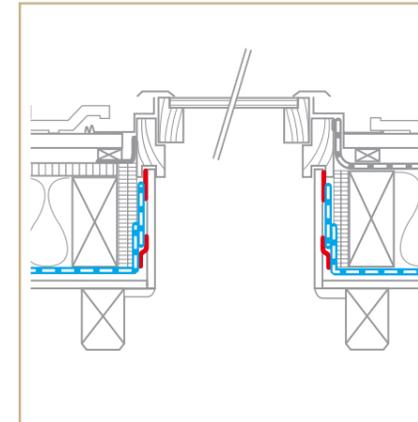
A défaut d'une couche d'enduit, fixer CONTEGA PV au mur avec de la colle de raccord et raccorder la bande DA ou INTESANA au ruban adhésif. Le non-tissé doit être incorporé à la couche intermédiaire de l'enduit sur une largeur d'au moins 1 cm.



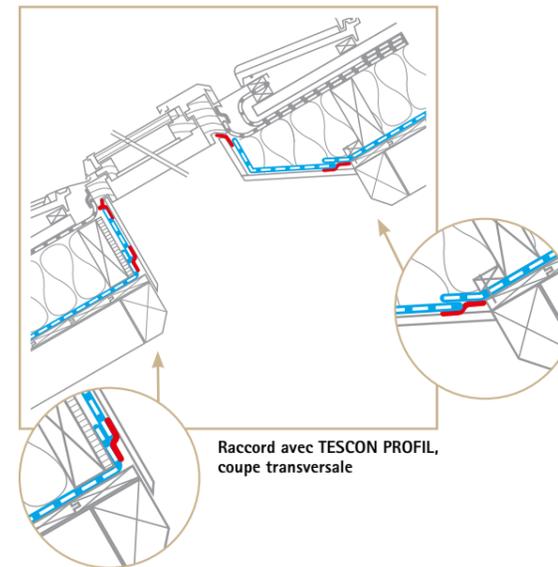
Raccord à une rive du côté intérieur avec ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE.



Raccord alternatif au mur crépi avec CONTEGA PV



Raccord avec TESCO PROFIL, coupe longitudinale



Raccord avec TESCO PROFIL, coupe transversale

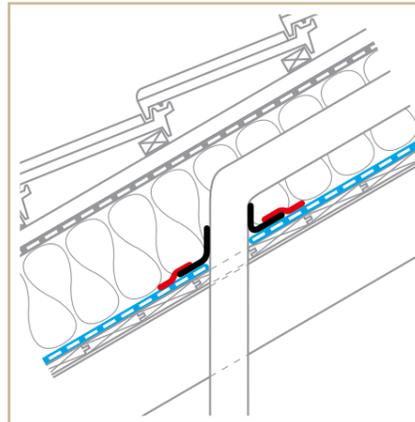
Pour le raccord des fenêtres de toit, il faut qu'en largeur, la membrane pro clima DA ou INTESANA dépasse suffisamment sur le versant, afin de pouvoir être raccordée de l'intérieur à l'encadrement de la fenêtre, à l'aide d'une bande de frein-vapeur. Il est aussi possible de prolonger la membrane avec une bande de frein-vapeur supplémentaire jusqu'au châssis de fenêtre. Le raccord au châssis de fenêtre se fait à l'aide de pro clima TESCO PROFIL. Le raccord ne doit subir aucune charge de traction due au poids de l'isolant thermique. Soutenir éventuellement l'isolant par une sous-structure.

## Raccord à une fenêtre de toit

... Suite : Etanchéité à l'air en cas d'isolation sur toiture

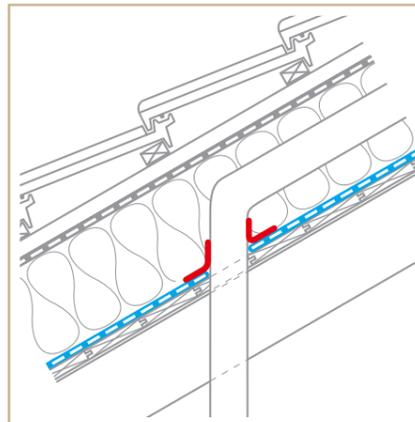
### Percement Conduits ou câbles

Les percements de conduits et câbles à travers le frein-vapeur posé sur la toiture sont rendus étanches à l'air et à l'humidité à l'aide des manchettes pro clima ROFLEX et KAFLEX.



Raccord avec ROFLEX et TESCON No.1 / TESCON VANA

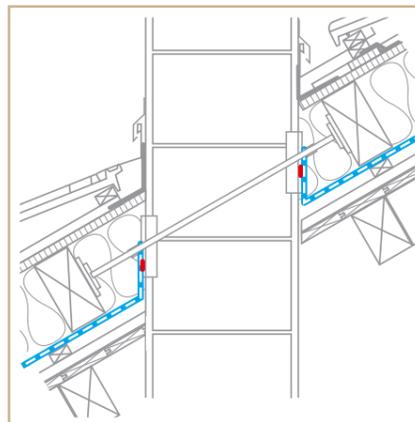
L'étanchéité au niveau des conduits peut être réalisée à l'aide de courts morceaux de ruban TESCON No.1 / TESCON VANA. Dans ce cas, appliquer TESCON No.1 / TESCON VANA de bas en haut, pour qu'il draine l'eau.



Raccord d'un conduit avec TESCON No.1 / TESCON VANA

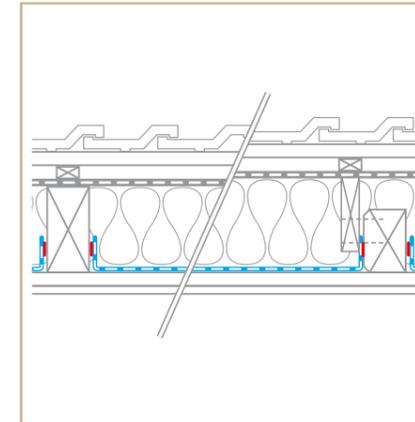
### Raccord à une cheminée

Raccorder pro clima DA ou INTESANA à la cheminée enduite avec un cordon de pro clima ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE appliqué sur tout le pourtour. Dans les angles coller les recouvrements des lés du frein-vapeur avec pro clima TESCON No.1 / TESCON VANA.

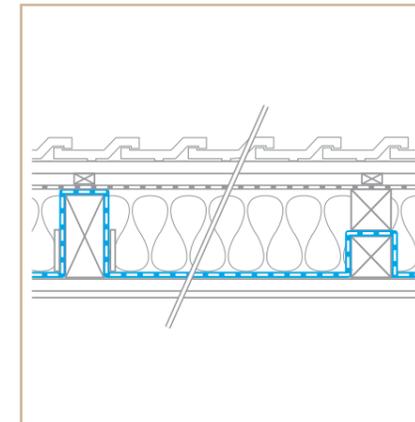


Raccord à une cheminée avec ORCON F, ORCON CLASSIC ou ORCON LINE

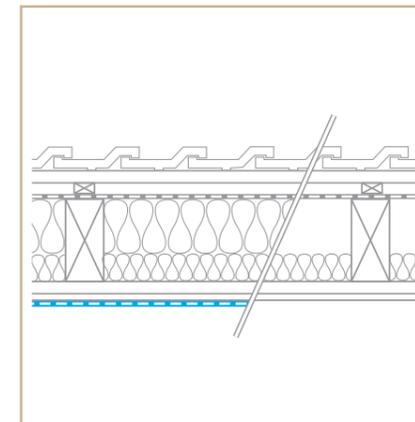
## Etanchéité à l'air en cas de rénovation



Pose de la membrane en cuvette, raccords étanches à l'air au chevron avec ORCON F, ORCON CLASSIC, ORCON LINE ou ECO COLL



Pose de la membrane en créneau ; pas besoin de raccords étanches à l'air au chevron



Pose d'un papier peint de rénovation sur un revêtement intérieur existant

En cas de pose en cuvette, les membranes sont généralement disposées parallèlement aux chevrons, sur un revêtement intérieur ou le contre lattage de la finition intérieure. Sur le côté du chevron, replier la membrane sur environ 4 cm et la fixer à l'aide d'agrafes. Réaliser le raccord étanche à l'air au chevron avec ORCON F, ORCON CLASSIC, ORCON LINE ou ECO COLL. Nettoyer les supports. Lier la fine poussière avec le primaire BUDAX AC. Sur les solives ou chevrons rabotés, le raccord peut aussi se faire avec TESCON No.1 / TESCON VANA. Ne pas exposer les membranes à la pluie ni à la rosée. En cas de météo stable ou moyennant des mesures de protection supplémentaires, la pose de DB+ à l'extérieur peut être envisagée.

Poser le frein-vapeur de rénovation hygrovariable pro clima DASATOP en boucle (par au-dessus et par en dessous) dans le sens longitudinal ou transversal sur le revêtement intérieur existant et le faire passer par-dessus le chevron jusque dans l'espace entre chevrons suivant. Ce procédé supprime les raccords étanches à l'air sur les flancs des chevrons, souvent défectueux. En règle générale, poser la membrane horizontalement (donc dans le sens transversal aux chevrons/solives). Commencer au niveau de la maçonnerie extérieure. Poser la membrane de manière à ce qu'elle épouse la forme des flancs et du support sur toute la surface ; la pousser soigneusement dans les coins. Eviter tout tunnel de convection. Fixer la membrane aux flancs du chevron à l'aide de lames de contreplaqué ou de fibres dures d'une épaisseur d'env. 3 mm dans le coin inférieur. Utiliser des lames de fixation sur toute la longueur. Leur fixation est facile, p. ex. à l'aide d'un marteau agrafeur.

Le papier peint de rénovation pro clima SANTA assure la fonction du frein-vapeur. Pour garantir l'étanchéité à l'air, raccorder le support (p. ex. l'enduit sur panneaux légers en laine de bois (Heraklith) ou plaques de plâtre à parement de carton) avec une élasticité durable et sans fentes aux éléments de construction adjacents. Enduire de colle les bandes ou le mur. Coller les membranes bord à bord (donc sans chevauchement). Les supports doivent être secs, propres, solides, absorbants et lisses. Utiliser une colle à dispersion à forte teneur en matières solides (p. ex. Ovalit T de Henkel).

### Frein vapeur posée par l'extérieur

### Frein-vapeur à l'extérieur Pose en créneau

### Frein-vapeur à l'intérieur Papier peint de rénovation