

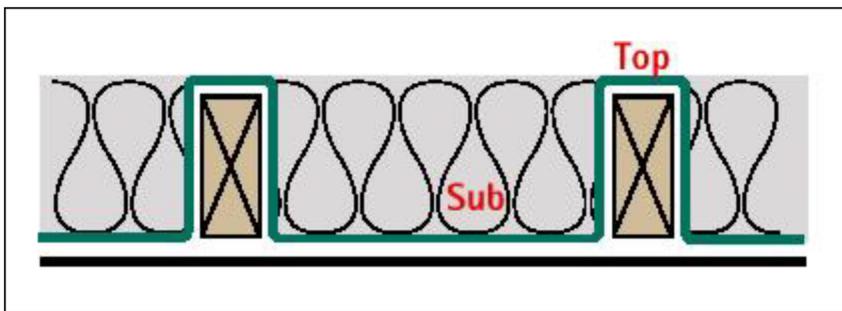
Cahier des charges

Rénovation toit ou sol : mise en œuvre du freine-vapeur pro clima DASATOP

Programme

Du côté extérieur de la toiture, sous le matériel isolant et au-dessus des chevrons/soffites, un freine-vapeur pro clima DASATOP est appliqué sur un support continu (p.ex. des planches de bois massif, la finition intérieure existante,...). Sous le matériel isolant ('Sub'), le DASATOP a une valeur μ d jusqu'à 2 m en climat hivernal. Sur les chevrons ('Top'), sous l'influence de l'humidité, la résistance de diffusion diminue jusqu'à 0,10 m. Cette valeur minimale répond à une bande de sous-toiture moderne ouverte à la diffusion et maintient les poutres au sec. L'isolation et les chevrons sont protégés de manière optimale contre l'impact de l'humidité. Le freine-vapeur appliqué de manière étanche à l'air doit également empêcher les pertes de chaleur par des fuites d'air.

Le freine-vapeur pro clima DASATOP peut être utilisé aussi bien pour les rénovations de toitures du côté extérieur que pour l'isolation de planchers de grenier, où la finition intérieure reste maintenue.



Matériaux

pro clima DASATOP est un freine-vapeur autorégulant avec une épaisseur de couche d'air équivalente μ d de 0,05 à 2 m. DASATOP a une couleur verte et consiste en une membrane PP avec copolymère de polyéthylène. Le freine-vapeur pro clima DASATOP est résistant contre les intempéries sans protection durant deux semaines (colonne d'eau > 1500 mm).

pro clima TESCON VANA est un ruban adhésif universel pour des applications aussi bien intérieures qu'extérieures. Le ruban adhésif a une couleur bleue foncée, consiste en un non-tissé spécial en PP et du papier transfert siliconé. Il est ouvert à la vapeur, stable aux rayons UV pendant 3 mois et résistant aux températures entre -40 et 90 °C. Il peut être placé à partir de -10 °C.

Alternative : pro clima TESCON N°1 est un ruban adhésif universel pour applications intérieures et extérieures. Il est bleu foncé, consiste en une membrane perforée PE et du papier de recouvrement siliconé, possède une haute élasticité et est déformable en permanence. En outre le ruban est ouvert à la vapeur, résistant aux UV durant 3 mois et résistant aux températures entre -40 en 90 °C. Il peut être placé à partir de -10 °C.

pro clima DUPLEX est un ruban adhésif double face pour le collage étanche à l'air et à l'eau de membranes de sous-toiture, qui sont tendues sur les planches à chevrons ou placées sur la

menuiserie du toit ou des parois. pro clima DUPLEX sert aussi au montage de freine-vapeur sur des profils C métalliques destinés à la fixation de la finition intérieure. Le ruban adhésif est transparent, consiste en une feuille PE et résiste aux températures entre -40 et 90°C. Il peut être placé à partir de -10°C.

pro clima ORCON F est une colle étanche à l'air pour le raccordement de tous types de freine-vapeur aux parties de construction attenantes. Composition: dispersion de copolymères acryliques. La colle a une élasticité permanente et est résistante aux températures d'entre -20 et 80°C. La colle peut être travaillée lors de températures entre -10 et 50 °C.

pro clima TESCON PROFIL est spécialement conçu pour le raccordement étanche des angles. Le ruban adhésif est bleu foncé, consiste en une membrane perforée PE et du papier transfert PE, coupé en lés dans le sens de la longueur. Les lés de papier transfert peuvent être enlevés séparément.

Le ruban adhésif est résistant aux températures entre -40 et 90°C et peut être placé à partir de -10°C.

Mise en œuvre

Enlever des objets pointus ou aigus (p.ex. des clous) qui dépassent le revêtement intérieur de la zone des chevrons ou protéger le DASATOP en fixant un panneau isolant à structure plus compacte sur le revêtement intérieur existant. La force de l'isolation sous le DASATOP ne peut représenter que 25 % au maximum de la force d'isolation totale.

pro clima DASATOP doit être appliqué avec la face verte (imprimée) vers l'extérieur. Appliquer le pro clima DASATOP horizontalement, en commençant par la maçonnerie extérieure, en travers des chevrons/soffites. Appliquer la bande contre les chevrons/ soffites, les côtés des chevrons et le support. L'enchevauchure des lés doit être d'environ 10 cm. Le marquage imprimé sur la bande servira comme aide d'orientation.

Le lé de DASATOP doit être bien serré contre les côtés des chevrons. A cet effet, fixer le lé avec des lattes ou des couvre-joints au côté inférieur des chevrons. Les panneaux fins en hardboard ou en multiplex (d'une épaisseur d'environ 3 mm) conviennent particulièrement bien car ils se prêtent facilement à la fixation avec un rivoir.

Le collage étanche à l'air des enchevauchures des lés se fait au moyen du ruban adhésif universel étanche à l'eau pro clima TESCON VANA ou TESCON N°1. Les raccords sur des supports minéraux tels que les façades et cheminées peuvent être réalisés avec la colle de raccord ORCON F. Pour le raccord des lés sur les fenêtres de toit, utiliser le pro clima TESCON VANA, TESCON N°1 ou TESCON PROFIL. Raccorder de manière étanche à l'air les percements ronds à l'aide de manchettes pour câbles/conduits pro clima.

Raccordement sur la maçonnerie : raccorder de manière étanche à l'air du DASATOP avec un cordon de colle ininterrompu ORCON F sur le dessus de la maçonnerie et sur le chevron respectivement la façade/mur d'appui et sur les soffites. Sceller les inégalités ou ouvertures trop profondes dans la zone de raccordement à la maçonnerie au moyen de mortier.

Raccordement sur plaque murale: raccorder de manière étanche à l'air le DASATOP sur la panne de pied et latéralement respectivement sur les chevrons avec un cordon ininterrompu de colle ORCON F. La panne de pied doit être raccordée de manière étanche à l'air avec la maçonnerie sous-jacente afin d'empêcher l'aspiration d'air.

Lors de l'utilisation de la colle ORCON F, prendre soin d'appliquer la colle en un cordon ininterrompu. Sur un support bien absorbant la colle est sèche après environ une demi-heure, sur un support moins bien absorbant après 6 à 24 heures.

Lors de l'utilisation de rubans adhésifs pour l'étanchéité d'enchevauchures de deux lés de freine-vapeur il faut au moins 2 cm de ruban adhésif de chaque côté du joint.

Attention: les rubans adhésifs et colles pro clima ne servent qu'à réaliser l'étanchement, pas à recevoir des forces mécaniques! Utilisez des agrafes à cet effet.

Tous les supports doivent être secs et exempts de poussière, de graisse et de silicones.

Toujours bien presser les rubans adhésifs sur le support.

Vu l'importance du freine-vapeur, il est conseillé d'éviter un maximum les perforations. Si le passage de câbles s'impose, on utilisera les manchettes d'étanchement spéciales de la gamme pro clima.

Remarque : Pour les raccordements du freine-vapeur DASATOP aux éléments de construction attenants, l'entrepreneur peut éventuellement proposer des solutions lui-même. Ces propositions doivent toujours être soumises à l'architecte et/ou au fournisseur de pro clima. A l'endroit des sols des étages, parois de séparation et autres éléments de construction raccordés à la toiture/aux parois il faudra aussi prendre les mesures nécessaires, en concertation avec l'architecte et/ou le fournisseur de pro clima, afin d'assurer la continuité de l'étanchéité à l'air (par exemple le montage de membranes d'attente).

Consultez le fournisseur de pro clima pour les cahiers des charges des solutions pour l'étanchement à l'air d'autres raccords etc..

Mesurage : m² (collages nécessaires inclus)
